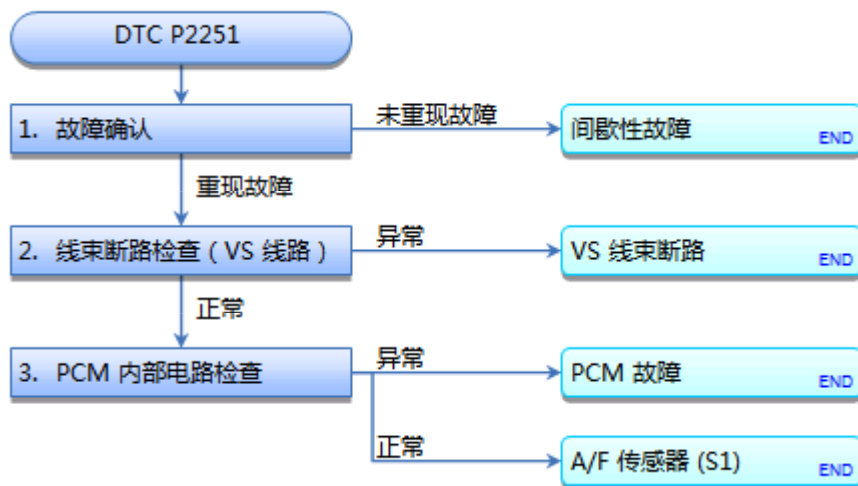


DTC 故障排除: P2251



DTC P2251: A/F 传感器 (传感器 1) VS 电路电压过高

注意:

- 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。
- 如果 DTC P2251 与 DTC P0134 同时存储, 首先对 DTC P2251 进行故障排除, 然后重新检查是否有 P0134。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC
P2251 A/F 传感器 (传感器 1) VS 电路电压过高		

DTC (PGM-FI)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. [进入保养模式](#), 然后启动发动机。
- 4. 无负载 (在 P 或 N 位置) 时, 将发动机转速保持为 $3,000 \text{ min}^{-1}$ (rpm), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速运转。
- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC
P2251 A/F 传感器 (S1) VS 电路电压过高		

是否显示 DTC P2251?

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的车载快摄, 试着在车载快摄的相同条件下重现故障。](#) ■

2. 线束断路检查 (VS 线路):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路, 并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。

PCM 插接器 E (80 针)

A/F 传感器 (S1) 6 针插接器

- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式

PCM 插接器 E (80 针): 断开

A/F 传感器 (S1) 6 针插接器: 断开

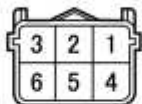
测试点 1

A/F 传感器 (S1) 6 针插接器 4 号

测试点 2

[PCM 插接器 E \(80 针\) 73 号](#)

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通?

是 转至步骤 3。

否 修理 PCM (E73) 和 A/F 传感器 (S1) 之间 VS 线束的断路。■

3. PCM 内部电路检查:

- 1. 重新连接以下插接器。

PCM 插接器 E (80 针)

- 2. 使用 HDS 退出 SCS 模式。

SCS 断路

- 3. [进入保养模式, 然后启动发动机。](#)

- 4. 无负载 (在 P 或 N 位置) 时, 将发动机转速保持为 $3,000 \text{ min}^{-1}$ (rpm), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速运转。

- 5. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件

发动机运转

A/F 传感器 (S1) 6 针插接器: 断开

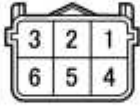
测试点 1

A/F 传感器 (S1) 6 针插接器 4 号

测试点 2

车身搭铁

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阳端子的端子侧

是否约为 0.2 V 或更低?

- 是 检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)，然后重新检查。如果 DTC P2251 消失且 PCM 已替换，[更换原来的 PCM](#)。■
- 否 PCM 内部电路正常。[更换 A/F 传感器 \(S1\)](#)。■